МКОУ «Кабирская СОШ им. М.С. Омарова»

Урок мужества

 «Битва за Кавказ. Голубая линия»

 Подготовил: учитель истории Загиров В.А.

 2019

Урок мужества "Битва за Кавказ. Голубая линия"

**Цель**: Раскрыть стратегические цели немецкого командования по овладению Кавказом. Способствовать формированию личностного восприятия исторических фактов. Воспитывать у учащихся чувства патриотизма, национальной гордости славным боевым прошлым советских воинов.

**Оборудование:** м\м, презентация, плакаты военные, видофрагменты.

**Ход урока**

**1. Вступительное слово учителя:**

Битва за Кавказ была одной из крупнейших в годы Великой Отечественной войны. Боевые действия здесь велись с июля 1942 г. по начало октября 1943 г. Фашисты планировали окружить советские войска с запада и востока, на западном направлении они хотели занять все Черноморское побережье от Новороссийска до Батуми и соединиться с турками. Операцию по ведению боевых действий у немцев возглавил генерал-фельдмаршал Вильгельм Лист (1880–1971).

План “Эдельвейс”

[**(Слайды Презентации)**](https://urok.1sept.ru/%D1%81%D1%82%D0%B0%D1%82%D1%8C%D0%B8/629715/pril1.ppt)

Соотношение сил сторон к началу битвы за Кавказ.

**Ученик:**

Сквозь оглохшую тьму шквал снарядов проносится, воя.
И на танковый гром низвергается гром с облаков...
Скрылась в жарком дыму сопка, ставшая Сопкой героев...
Это бьются с врагом казаки из гвардейских полков.
Это наши бойцы под свинцовые ливни
Ломали врага “Голубую линию”.
Отсюда, поднявши карающий меч,
Герои Кубани рванулись на Керчь...
Вовек не забудутся подвиги их:
И мужество павших
И стойкость живых.
*В. Подкопаев*

**2. Характеристика “Голубой линии”.**

– В течение нескольких месяцев немецкие войска вели наступление по ряду направлений, и лишь в ноябре 1942 г. произошел коренной перелом – советские войска перешли от обороны к наступлению. Главным препятствием перед войсками Северо-Кавказского фронта в успешном выполнении этой задачи являлся мощный оборонительный рубеж противника – Голубая линия. Фашисты на линии от Тамани до Крымска попытались закрепиться на так называемой “голубой линии” – цепи сложнейших оборонительных сооружений, которые максимально использовали элементы местности. “Голубой” линию прозвали потому, что здесь было множество водных преград. Прежде чем давать **характеристику Голубой** линии, следует хотя бы коротко рассказать, что представляет собой **местность,** на которой пришлось. действовать войскам Северо-Кавказского фронта.

– Местность эта весьма разнообразна. На северо-востоке района боевых действий у побережья Азовского моря и долины р. Кубань преобладают болотистые низменности с большим количеством плавней, лиманов, рек и ручьев. Юго-восточный участок – горно-лесистый. В глубине Таманского полуострова, от линии Варениковская, Анапа, местность становится более равнинной, степной, слегка песчаной. От линии Темрюк, Благовещенское, в западной части полуострова, действия войск возможны были только по узким дефиле между лиманами. Такой рельеф местности способствовал противнику в организации прочной обороны, давал возможность превратить командные высоты и населенные пункты в узлы сопротивления. Немецко-фашистское командование решило в полную меру использовать эти выгодные для себя условия местности, чтобы удержать за собой Таманский полуостров.

**3. Укрепление Голубой линии.**

Что же представляла собой Голубая линия? Еще в январе 1943 г., опасаясь, что стремительным наступлением советских войск кубанская группировка может быть прижата и опрокинута в море, немецкое командование приступило к строительству оборонительных рубежей в низовьях р. Кубань, на подступах к Таманскому полуострову. На строительство этих рубежей гитлеровцы силой оружия согнали все местное население. Тысячи жителей из станиц и хуторов под конвоем немецких автоматчиков рыли траншеи, противотанковые рвы, окопы. Саперные и специальные строительные части и полевые войска противника создавали прочные опорные пункты и узлы сопротивления. За четыре с лишним месяца было построено несколько оборонительных рубежей с промежутками между ними от 5 до 25 км. Основная оборонительная полоса, непосредственно **Голубая линия**, имела глубину до 6 км, но следом за ней на глубину 30–40 км простирались хорошо укрепленные рубежи В центре холмистого плато находилась станица Молдаванское. Здесь противник создал мощный узел обороны второй позиции. Этот узел обороны был подготовлен для того, чтобы преградить советским войскам путь к центру Таманского полуострова в случае прорыва ими первой позиции..

**В районе Новороссийска** противник опасался высадки наших десантов, поэтому здесь он подготовил мощную противодесантную оборону. Все побережье вплоть до Анапы было сильно укреплено. Подходы к городу со стороны моря прикрывались плотной системой дотов и дзотов, которые располагались в западной части порта. Все причалы, молы, портовые постройки были заминированы. Мины устанавливались не только на береговой черте, но и на воде и под водой. дома и целые кварталы были превращены в опорные пункты, улицы перекрыты баррикадами с амбразурами и ходами сообщения. Стены и перекрытия многих зданий противник усилил бетонной и кирпичной кладкой, подвалы приспособил для убежищ. Все крупные здания, не занятые для обороны, гитлеровцы минировали и потом, когда завязались уличные бои, взрывали их и этим создавали дополнительные преграды наступавшим советским войскам. Всего в городе и его окрестностях гитлеровцы возвели больше 500 оборонительных сооружений. Все эти сооружения были густо прикрыты проволочными и минными заграждениями. Достаточно сказать, что уже в первые дни после освобождения Новороссийска саперами было обнаружено и снято 29 тыс. мин

**Учитель: Такова характеристика Голубой линии**. Успешный прорыв такой мощной обороны зависел от тщательной и всесторонней подготовки операции. В подготовительный период проводилась большая работа по вскрытию системы вражеской обороны. Наши летчики произвели аэрофотосъемку Голубой линии на всю ее глубину. Фотопланшеты размножались и рассылались во все штабы общевойсковых армий и стрелковых корпусов, а также в авиационные части. По данным аэрофотосъемки штаб Северо-Кавказского фронта изготовил специальные топографические карты, которые во многом помогли наземным войскам в прорыве Голубой линии. Общевойсковая и инженерная разведка начиная с мая непрерывно вела наблюдение за обороной противника. В тыл врага засылались специальные поисковые группы для вскрытия системы заграждений в глубине Голубой линии. Важные сведения добывали партизаны.

**4. Наступление советских войск.**

9 апреля – 15 мая 1943 г. войска Северо-Кавказского фронта (генерал И.И. Масленников) осуществили наступательную операцию с целью прорвать “Голубую линию” и овладеть Таманским полуостровом. После шести дней ожесточенных боев наступавшей на центральном направлении 56-й армии (генерал А.А. Гречко) удалось 4 мая овладеть лишь **одним узловым пунктом немецкой обороны – станицей Крымская.** Особо ожесточенные бои развернулись за **высоту сто двадцать один – четыре.** 29 апреля в небе на высоте 121,4 произошло самое крупное воздушное сражение Великой Отечественной войны, в котором принимал участие легендарный летчик А. И. Покрышкин.Здесь в кровавой схватке сошлись мужество, презрение к смерти и фанатизм, вызванный обреченностью. Маршал Жуков, лично руководивший воинской операцией в районе Крымска, в своем докладе Верховному Главнокомандующему писал: **'Сколько видел боев, но таких ожесточенных еще видеть не приходилось.** **Храбрость советских воинов не знает границ'**. Героизм, проявленный на этом участке фронта, действительно был настолько массовым, что высота вошла в историю под названием **'Сопка героев'**. Здесь действительно каждый был героем, не раздумывая, поднимался под свинцовым дождем в атаку, шел вперед, очищая от врага траншею за траншеей. Но ожесточенные бои шли не только на земле.

**5. А.И.Покрышкин.**

Скажу вначале об Александре Ивановиче **Покрышкине**– творце многих эффективных приемов воздушного боя. В борьбу с врагом на Кубани он вступил уже опытным летчиком и зрелым командиром.

Если большинство наших воздушных бойцов по-настоящему освоили вертикальный маневр в первой половине 1943 года, то Покрышкин применял его еще осенью сорок первого. Летая на МиГ-3, на котором и сразил первого гитлеровца, он уже тогда убедился в том, что вражеские самолеты лучше сбивать на боевой вертикали, то есть сверху, имея хороший запас скорости для последующего ухода на высоту.

Первые бои на Кубани подтвердили правильность его суждений и расчетов. “Дух наступательной активности,– говорил Покрышкин,– целиком определил нашу летную жизнь. В небе Кубани летчики полка постигли основную формулу воздушного боя с решительными целями, формулу, пронизанную духом наступательной активности. Эта формула включала в себя четыре главных элемента: “Высота – скорость – маневр – огонь”. В бою с вражескими бомбардировщиками Покрышкин успешно применял тактический прием, названный им “соколиным ударом”. Это внезапная, молниеносная атака сверху, завершающаяся метким огнем с предельно малых дистанций. Стрельба почти в упор всегда обеспечивала поражение самолета. И этот прием стал применяться другими летчиками-истребителями.

За время Крымской операции было израсходовано бензина более 12 000 тонн. А сколько боеприпасов! Только на один день 29 апреля полкам и дивизиям потребовалось 2862 авиабомбы, 779 реактивных снарядов, 36 000 снарядов для бортовых пушек

**6. Ночные ведьмы.**

Пусть эти тихие и скромные У-2,
Не из металла грудь и не из стали крылья,
Но сложатся легенды и в словах
Переплетется сказочное с былью...

За кубанское небо сражались отважные девушки на маленьких и слабо защищенных самолетах, прозванных в народе 'кукурузниками', наводили такой ужас на врага, что тот прозвал их **'ночными ведьмами'.** .**46-й гвардейский ночной бомбардировочный авиационный Краснознаменный Таманский ордена Суворова 3-й степени полк .**С марта по сентябрь 1943 года летчицы полка участвовали в прорыве обороны “Голубой линии” на [Таманском полуострове](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B0%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%83%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2/o%D0%A2%D0%B0%D0%BC%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9%20%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%83%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2) и освобождении [Новороссийска](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA/o%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA).

**Гимн полка.**

На фронте встать в ряды передовые
Была для нас задача не легка.
Боритесь, девушки, подруги боевые,
За славу женского гвардейского полка.

Вперед лети
С огнем в груди.
Пусть знамя гвардии алеет впереди.
Врага найди,
В цель попади,
Фашистам от расплаты не уйти...

Полк был сформирован в октябре 1941 .Руководила формированием [Марина Раскова](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D1%80%D0%B8%D0%BD%D0%B0_%D0%A0%D0%B0%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B0/o%D0%9C%D0%B0%D1%80%D0%B8%D0%BD%D0%B0%20%D0%A0%D0%B0%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D0%B0). Командиром полка была назначена [Евдокия Бершанская](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%BE%D1%87%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%2C_%D0%95%D0%B2%D0%B4%D0%BE%D0%BA%D0%B8%D1%8F_%D0%94%D0%B0%D0%B2%D1%8B%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D0%B0/o%D0%91%D0%BE%D1%87%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%2C%20%D0%95%D0%B2%D0%B4%D0%BE%D0%BA%D0%B8%D1%8F%20%D0%94%D0%B0%D0%B2%D1%8B%D0%B4%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D0%B0), летчик с десятилетним стажем. Под ее командованием полк сражался до окончания войны. Порой его шутливо называли: “Дунькин полк”, с намеком на полностью женский состав и оправдываясь именем командира полка.588-й авиаполк до своего расформирования остался полностью женским: только женщины занимали все должности в полку от механиков и техников до штурманов и пилотов. Тогда его численность составляла 115 человек – большинство в возрасте от 17 до 22 лет. Всех объединяли особый азарт и стремление доказать, что девушки могут быть в бою не хуже мужчин. Летчики, которые в него пришли, были яркими личностями, с высоким мастерством пилотирования. Штурманами у них стали в основном студентки вузов – математики, физики, историки, уже проявившие способность к науке и пожертвовавшие ею, чтобы помочь Родине.

Приказом от 8 февраля 1943 года полк был преобразован в 46 [гвардейский](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B3%D0%B2%D0%B0%D1%80%D0%B4%D0%B8%D1%8F/o%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F%20%D0%B3%D0%B2%D0%B0%D1%80%D0%B4%D0%B8%D1%8F) ночной бомбардировочный авиаполк. Наш учебный самолет создавался не для военных действий. Деревянный биплан с двумя открытыми кабинами, расположенными одна за другой, и двойным управлением – для летчика и штурмана. (До войны на этих машинах летчики проходили обучение). Без радиосвязи и бронеспинок, способных защитить экипаж от пуль, с маломощным мотором, который мог развивать максимальную скорость 120 км/час. На самолете не было бомбового отсека, бомбы привешивались в бомбодержатели прямо под плоскости самолета. Не было прицелов, мы создали их сами и назвали ППР (проще пареной репы). Количество бомбового груза менялось от 100 до 300 кг. В среднем мы брали 150–200 кг. Но за ночь самолет успевал сделать несколько вылетов, и суммарная бомбовая нагрузка была сравнима с нагрузкой большого бомбардировщика.

**Бессмертие.**

Когда на боевом аэродроме
В кромешной тьме, заметные едва,
В тугих ветрах, в пыли, в моторном громе
Рулят на старт знакомые У-2,

Когда зенитки гневные на страже
Стоят у нас – на стыке двух морей,
Когда в поход уходят экипажи
Моей страны любимых дочерей,

Я, как вчера, сегодня вижу снова,
Как в небе пролетают высоко
Амосова, Никулина, Смирнова,
И Руднева, и Белик, и Пасько.

Я вижу всех. Я вновь их вижу вместе.
Им Родина святая дорога,
Они летят с горячим грузом мести
Громить в бою жестокого врага.

Когда неумолимою грозою
Победный путь они свершают свой,
Я вслед смотрю и вспоминаю Зою –
Бессмертный подвиг девушки простой.

Друзья мои! Попробуйте, измерьте
Величье славы, ставшей в полный рост.
Они летят дорогою в бессмертье,
Дорогой ясных путеводных звезд.

Они летят – и день, что нынче начат,
Сияньем солнца их согреет вновь.
Пусть им всегда сопутствует удача
И Родины великая любовь.

**Учитель:**

Управление было сдвоенным: самолетом возможно было управлять и пилоту и штурману. Были случаи, когда штурманы приводили на базу и сажали самолеты, после того, как пилот погибал. До августа 1943 года летчицы не брали с собой [парашюты](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B0%D1%80%D0%B0%D1%88%D1%8E%D1%82/o%D0%9F%D0%B0%D1%80%D0%B0%D1%88%D1%8E%D1%82), предпочитая взять вместо них еще 20 кг бомб.. Полк, в котором 25 летчикам и штурманам было присвоено звание Героя Советского Союза и Героя России.

**8. Просмотр отрывка о прорыве Голубой линии из фильма (20 мин).**

**9. Заключение.**

10 сентября Северо-Кавказский фронт перешел в новое наступление с целью освобождения Новороссийска и Таманского полуострова (Новороссийско-Таманская операция). В ходе боев советские войска овладели “Голубой линией” и 9 октября 1943 г. окончательно выбили немецкие войска с Таманского полуострова. “На Кубани и Таманском полуострове не осталось ни одного живого немца, кроме пленных” – эти слова рапорта генерала Петрова Сталину стали своеобразным эпилогом к Битве за Кавказ